



NTI AG

LinMot & MagSpring

Bodenäckerstrasse 2

CH-8957 Spreitenbach / Switzerland

Spreitenbach, 1. Juni 2026

## Berichterstattung und Regulierung der PFAS

Sehr geehrter Kunde,

Die Befragung unserer Zulieferanten können wir wie folgt zusammenfassen:

die EU beabsichtigt, PFAS-Substanzen umfassend zu beschränken. Alle Details zum aktuellen Vorschlag, zur seit 22. März 2023 laufenden Konsultationsphase sowie zu den zugehörigen Umsetzungszeiträumen finden Sie unter diesen Links:

<https://echa.europa.eu/de/hot-topics/perfluoroalkyl-chemicals-pfas>

<https://echa.europa.eu/de/-/echa-publishes-pfas-restriction-proposal>

Der aktuelle Vorschlag sieht ein vollständiges Verbot aller PFAS (mit wenigen Ausnahmen) 18 Monate nach Inkrafttreten (frühestens Ende 2025) vor. Für spezifische Anwendungen werden Übergangszeiträume bis ca. 2032 oder 2038 gewährt. Aktuell gibt es noch keinen definitiven Beschluss der ECHA. Es gilt abzuwarten, ob die Einwände der Industrie eine Unterteilung der PFAS erwirkt. Wir werden von den Zulieferern frühzeitig informiert und diese Informationen ihrer Organisation weitergeben.

Bei den betroffenen Komponenten welche von Ihrer Organisation von NTI bezogen werden, handelt es sich im Wesentlichen um die Gleitlager, welche sich in den Motoren befinden. Hinzu kommen andere diskrete Zulieferteile, welche in der Verantwortung der Lieferanten stehen.

Wir investieren schon jetzt zusammen mit unseren Zulieferern umfangreiche F&E Ressourcen, um nach potentiell alternativen Materialien und Komponenten zu suchen.

NTI AG / LinMot

Dr.-Ing. Marco Hitz

Technischer Leiter