



NTI AG

LinMot & MagSpring
Bodenäckerstrasse 2
CH-8957 Spreitenbach / Switzerland

Spreitenbach, 1 September 2023

Proposed reporting and regulation of PFAS

Dear Customer,

We can conclude the survey of our suppliers as follows:

The EU intends to comprehensively restrict PFAS substances. All details about the current proposal, the consultation phase that has been running since March 22, as well as the associated implementation periods can be found under these links:

<https://echa.europa.eu/hot-topics/perfluoroalkyl-chemicals-pfas>
<https://echa.europa.eu/de/-/echa-publishes-pfas-restriction-proposal>

The current proposal provides for a complete ban on all PFAS (with a few exceptions) 18 months after entry into force (end of 2025 at the earliest). For specific uses, transitional periods are allowed until about 2032 or 2038. Currently, there is no definitive decision by ECHA. It remains to be seen whether industry objections will result in a subdivision of PFAS. We will be informed by suppliers well in advance and will pass this information to your organization.

The affected components purchased by your organization from NTI are primarily the plain bearings installed in the motors. In addition, there are other discrete vendor parts that are in the responsibility of the suppliers.

We are already investing extensive R&D resources together with our suppliers to look for potential alternative materials and components.

NTI AG / LinMot

Dr.-Ing. Marco Hitz

Technical Manager



NTI AG

LinMot & MagSpring
Bodenäckerstrasse 2
CH-8957 Spreitenbach / Switzerland

Spreitenbach, 1. September 2023

Berichterstattung und Regulierung der PFAS

Sehr geehrter Kunde,

Die Befragung unserer Zulieferanten können wir wie folgt zusammenfassen:

die EU beabsichtigt, PFAS-Substanzen umfassend zu beschränken. Alle Details zum aktuellen Vorschlag, zur seit 22. März laufenden Konsultationsphase sowie zu den zugehörigen Umsetzungszeiträumen finden Sie unter diesen Links:

<https://echa.europa.eu/de/hot-topics/perfluoroalkyl-chemicals-pfas>
<https://echa.europa.eu/de/-/echa-publishes-pfas-restriction-proposal>

Der aktuelle Vorschlag sieht ein vollständiges Verbot aller PFAS (mit wenigen Ausnahmen) 18 Monate nach Inkrafttreten (frühestens Ende 2025) vor. Für spezifische Anwendungen werden Übergangszeiträume bis ca. 2032 oder 2038 gewährt. Aktuell gibt es noch keinen definitiven Beschluss der ECHA. Es gilt abzuwarten, ob die Einwände der Industrie eine Unterteilung der PFAS erwirkt. Wir werden von den Zulieferern frühzeitig informiert und diese Informationen ihrer Organisation weitergeben.

Bei den betroffenen Komponenten welche von Ihrer Organisation von NTI bezogen werden, handelt es sich im Wesentlichen um die Gleitlager, welche sich in den Motoren befinden. Hinzu kommen andere diskrete Zulieferteile, welche in der Verantwortung der Lieferanten stehen.

Wir investieren schon jetzt zusammen mit unseren Zulieferern umfangreiche F&E Ressourcen, um nach potentiell alternativen Materialien und Komponenten zu suchen.

NTI AG / LinMot

Dr.-Ing. Marco Hitz

Technischer Leiter